

## Le sort du futur aéroport devrait être scellé avant Noël

La Loire-Atlantique retient son souffle. Le 1<sup>er</sup> décembre, les trois médiateurs nommés par le gouvernement vont rendre leur copie sur le dossier très controversé de Notre-Dame-des-Landes. Puis les ministres en débattront et, avant Noël, c'est le président de la République qui prendra la décision.

Cette mission, démarrée en juin, va-t-elle permettre d'y voir plus clair ? Les pro-aéroport vous diront que non. « Ils se sont bornés à étudier un réaménagement de Nantes-Atlantique sans voir qu'on construit pour plus de cinquante ans ! C'est une expertise, pas une médiation », glisse un membre du Syndicat mixte aéroportuaire.

Il est vrai que la communication autour de cette médiation aura laissé la place à une cacophonie. D'abord, un médiateur contesté, Gérard Feldzer, proche du ministre de la Transition écologique. Ensuite, la nomination d'experts, anciens membres de la fondation Hulot. Et puis surtout, les déclarations successives de Nicolas Hulot, laissant planer le doute sur son maintien au gouvernement en cas de feu vert au projet, tout en plai-



*Le président Macron devrait dire si le projet Notre-Dame-des-Landes (ici, une vue partielle) est toujours d'actualité, courant décembre.*

**grille de lecture qui est contemporaine et une qui est passée »...**

Le 5 millionième passager sera atteint cette semaine, à Nantes, avec près de dix ans d'avance sur le plan d'affaires prévu par la concession signée en 2010. Selon un rapport de la Direction générale de l'aviation civile, la prévision de 9 millions de passa-

**au moins vingt ans d'avance ».**

Du côté des pro, la commune de Saint-Aignan-Grandlieu, qui se trouve en bout de piste de l'actuel aéroport, a saisi le gouvernement et réclame un plan de prévention du bruit. Chez les anti, une pièce de théâtre sera jouée les 2 et 3 décembre à Nantes.