

« Le transfert permettra d'autres destinations »



Fabrice Roussel
(maire PS
de La Chapelle-
sur-Erdre).

transfert à Notre-Dame-des-Landes, à la capacité évolutive, permettra de continuer à proposer de nouvelles destinations. Ensuite, n'oublions pas que si nous avons NDDL, c'est qu'il n'y a pas de troisième aéroport parisien. Quand Orly et Roissy arriveront à saturation, le nouvel aéroport sera en mesure d'accueillir des transferts de trafic.

Enfin, j'observe que des habitants de notre zone de chalandise vont prendre l'avion à Paris. Il y a donc un potentiel pour de nouvelles lignes à Nantes, encore faut-il que l'outil soit en capacité de les accueillir. >>

Pour NDDL

<< L'agrandissement de l'actuel aéroport n'étant pas possible, à un moment ou un autre, la saturation de Nantes Atlantique sera un frein à l'ouverture de nouvelles lignes. Seul le