

# Dans les Pays de la Loire, le PS et EELV fusionnent pour le second tour

Le Monde.fr avec AFP | 07.12.2015 à 21h33



Le socialiste

Christophe Clergeau est arrivé en deuxième position au premier tour des élections régionales, avec 25,75% des suffrages, loin derrière la liste de la droite et du centre menée par Bruno Retailleau qui a fait 33,49%. JEAN-SEBASTIEN EVRARD / AFP

Les candidats du Parti socialiste (PS) et d'Europe Ecologie-Les Verts (EELV) dans les Pays de la Loire ont annoncé, lundi 7 décembre, dans la soirée, la fusion de leurs listes pour le second tour des régionales, où ils affronteront dans une triangulaire la droite et le FN.

Cet accord de rassemblement vise à « *faire un front commun tant face au FN qu'à une droite régionale dure qui reprend ses thèmes de prédilection, bien loin des valeurs d'ouverture, de dialogue et de coopération des Pays de la Loire* », ont déclaré conjointement Christophe Clergeau (PS) et Sophie Bringuy (EELV). L'accord s'est fait malgré les profondes divergences sur le projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, voulu par le PS et combattu par EELV.

Lire aussi : [Pays de la Loire : batailles autour d'un aéroport](#)

## Le PS loin derrière Les Républicains au premier tour

Le PS, allié au premier tour avec le PRG et plusieurs formations écologistes, est arrivé dimanche en deuxième position, avec 25,75 % des suffrages, loin derrière la liste de la droite et du centre menée par Bruno Retailleau (Les Républicains, 33,49 %), mais devant la liste Front national menée par Pascal Gannat (21,35 %). EELV est arrivé en quatrième position, avec 7,82 % des voix, soit au-

dessus du seuil lui permettant de fusionner.

**Au second tour, dans l'hypothèse d'un report des voix des électeurs d'EELV et de ceux du Parti communiste (3,33 %), la gauche unie pourrait conserver la région**, présidée depuis 2004 par Jacques Auxiette (PS), qui ne se représentait pas.

Christophe Clergeau et Sophie Bringuy, tous deux vice-présidents du conseil régional sortant, « *ont su trouver un terrain d'entente mutuelle dans un esprit de coalition et de progrès* », expliquent-ils dans un communiqué. Au sujet de l'aéroport Notre-Dame-des-Landes, ils affirment également qu'une « *étude indépendante* » sur l'optimisation de l'actuel aéroport, Nantes-Atlantique, « *sera décidée par la région* » et « *lancée dès le début du mandat, avec l'objectif de la conclure avant fin septembre 2016* ». Cette étude avait été posée comme l'une des conditions d'un accord entre les deux tours par EELV.