

STX porté par le marché de la croisière

Avec la commande annoncée jeudi soir, le chantier naval nazairien a six paquebots à construire en l'espace de cinq ans. La direction annonce des recrutements.

Analyse

À Saint-Nazaire, le croisiériste américain RCCL ressemble au Père Noël. Jeudi, il a annoncé la commande de deux paquebots au chantier naval STX. En 2012, déjà, il avait passé commande pendant les fêtes de l'Oasis 3, le plus gros paquebot du monde, avec une option pour un Oasis 4, confirmée en mai. À ces paquebots destinés à RCCL, s'ajoutent, pour le chantier nazairien, deux autres pour MSC. Six navires à construire... La traversée du désert des années 2011 et 2012 semble bien loin. Avec elles, s'éloignent des mois de chômage partiel, qui avait touché toute la chaîne de production.

STX conforte donc son positionnement dans son cœur de métier, son expertise historique qui a fait sa réputation : les paquebots. L'entreprise parvient à s'imposer dans un secteur où la bataille des prix fait rage, notamment face aux concurrents

allemands et italiens. Le chantier surfe sur un marché de la croisière en plein essor, avec 21,3 millions de passagers l'an dernier.

Un carnet de commandes plein pour cinq ans, c'est également synonyme d'embauches pour tout un territoire. En CDI, espèrent les syndicats nazairiens. La direction annonce des recrutements. La bonne nouvelle donne aussi à STX du temps, grâce à une visibilité rare dans ce secteur. Du temps pour décrocher d'autres contrats dans la navale, mais aussi en matière d'énergies marines renouvelables. Un secteur auquel le chantier croit beaucoup, au point de viser d'y faire 20 % du chiffre d'affaires en 2020. Enfin, ces annonces donnent aussi belle allure à un site que son propriétaire, le coréen STX, souhaite vendre. Pour séduire un repreneur, mieux vaut un carnet de commandes bien rempli plutôt que maigrelet...

Claire DUBOIS.

Carnet de commandes de STX : cinq ans de visibilité

Deux porte-hélicoptères *Mistral*

Bâtiment de projection
et de commandement (BPC)

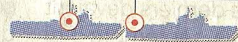
Livraison suspendue*

Octobre 2015

○ **Date de livraison**

* Dépendante des relations diplomatiques entre France et Russie.

Pour la **Marine russe**

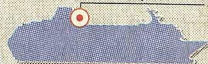


Paquebot *Oasis 3*

361 m, 6 360 passagers, 2 700 cabines

Printemps 2016

Pour l'armateur **RCCL** (Royal Caribbean Cruise Line)



Deux paquebots

315 m, 5 700 passagers, 2 250 cabines

1^{er} semestre 2017

1^{er} semestre 2019

Pour l'armateur croisiériste italien
MSC Croisières



Paquebot *Oasis 4*

361 m, 6 360 passagers, 2 700 cabines

Printemps 2018

Pour l'armateur **RCCL** (Royal Caribbean Cruise Line)



Nouvelle commande

Deux paquebots *Edge*

300 m, 2 900 passagers, 1 400 cabines

Automne 2018

Début 2020

Pour l'armateur **RCCL**
(Royal Caribbean Cruise Line)

